

FICHE

ENVIRONNEMENTALE

PRODUIT

› Mobilier :

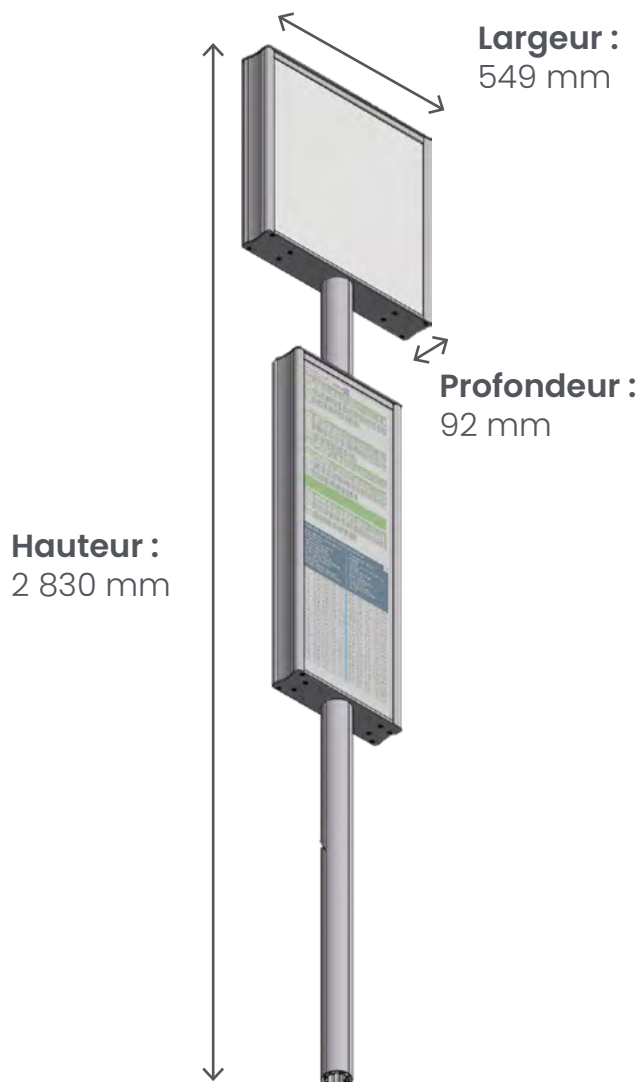
Poteau d'arrêt de bus
CINTRO 30 x 90 simple face

› Référence :
CIN30X90SF





LES CARACTÉRISTIQUES



Durée de garantie : fonctionnement pièces et main d'œuvre 2 ans ; tenue de la peinture 10 ans sur l'aluminium (nécessite un nettoyage à l'eau clair tous les ans).



LA STRUCTURE

- Tube acier galvanisé 40 x 40 ép. 4 mm.
- Mât d'habillage en aluminium laqué de Ø76 mm.

TÊTE DE POTEAU (DOUBLE FACE)

- Profilés d'aluminium laqués avec visserie inox.
- Platines hautes et basses aluminium laqué ép. 4 mm.
- Ouverture du profil latéral à la française.
- Affichage utile double face 50 x 50 cm.
- Informations appliquées sur une tôle prélaquée blanche.

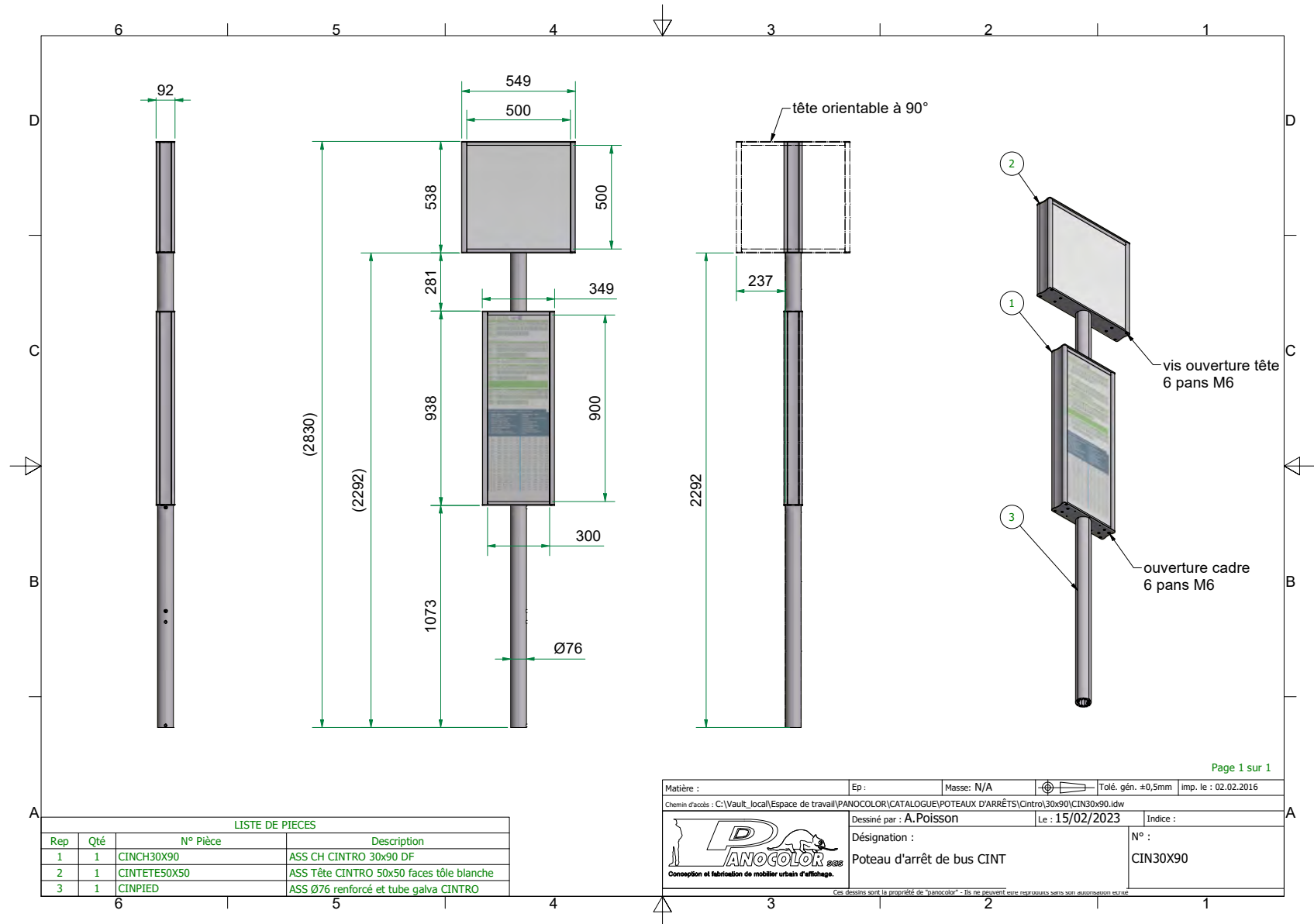
CADRE HORAIRES (SIMPLE OU DOUBLE FACE)

- Profilés d'aluminium laqués avec visserie inox.
- Platines hautes et basses aluminium laqué ép. 4 mm.
- Informations appliquées sur une tôle prélaquée blanche.
- Affichage utile double face 30 x 90 cm.
- Protection transparente en PMMA Choc 100%, ép. 3 mm.
- Verrouillage 2 points.
- Ouverture à la française du profil de côté, par vis inviolable non visible. Trois tours de vis suffisent, vis imperdable.

Modélisation 3D du poteau d'arrêt CINTRO.

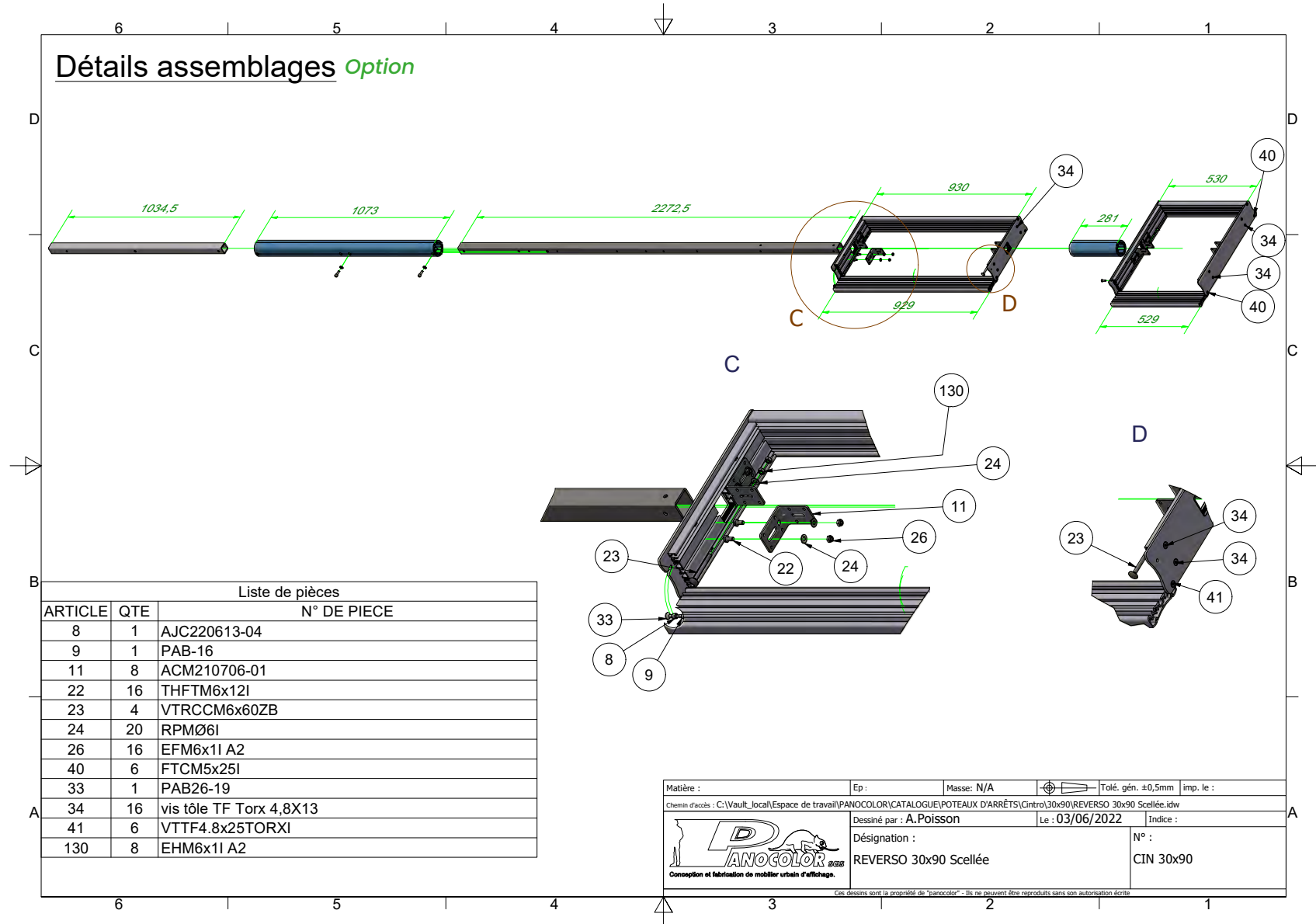


LES CARACTÉRISTIQUES





LES CARACTÉRISTIQUES



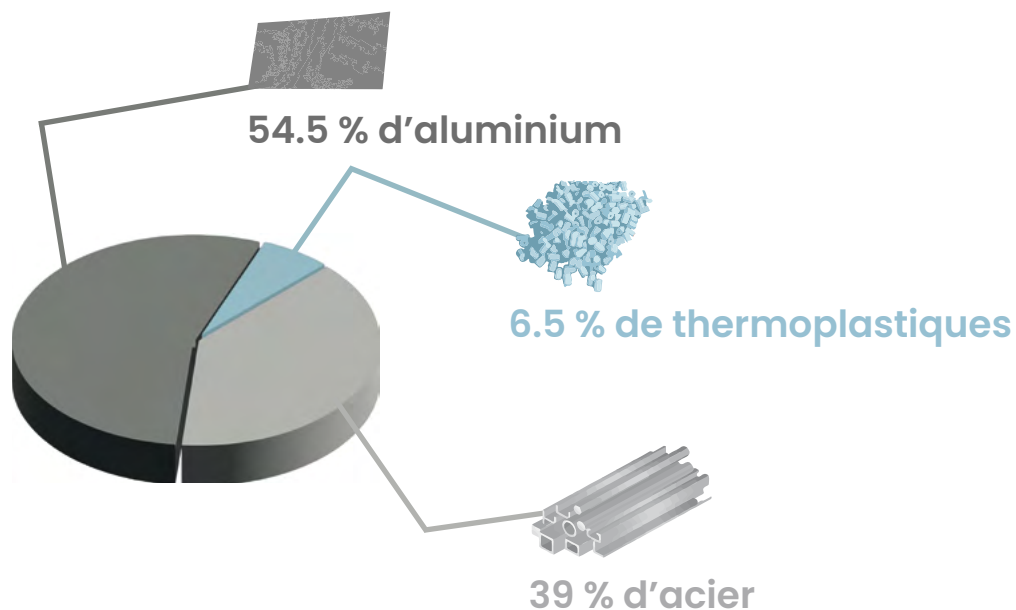


LES MATÉRIAUX

28 

Le poteau d'arrêt de bus CINTRO 30x90 SF pèse 28 kg.

Il est composé de :



Zoom sur la composition



Des matériaux recyclés et recyclables

> Des métaux **recyclables à l'infini** :

Plus de 93% de métaux, l'acier (39%) et l'aluminium (54.5%), sont recyclables à l'infini. Certains profilés en aluminium contiennent jusqu'à 53,8 % de matière recyclée post-consommateur.

> Du plastique **recyclable** :

La face transparente du cadre horaires est réalisée en polycarbonate, un thermoplastique recyclable. En fin de vie, ce matériau peut être régénéré et réutilisé sous forme de matière. Le produit intègre également des panneaux en composite aluminium / PEBD, constitués d'un noyau en thermoplastique PEBD fabriqué à partir de matière recyclée. Ce matériau est également recyclable.

Les **parties métalliques** visibles sont protégées par thermolaquage avec une peinture industrielle polyester, cuite au four, sans solvant. Ce procédé assure une haute résistance aux UV, intempéries, chocs, rayures et produits chimiques. **La poudre non utilisée est recyclée**, limitant les pertes (1% environ).

42.5% 

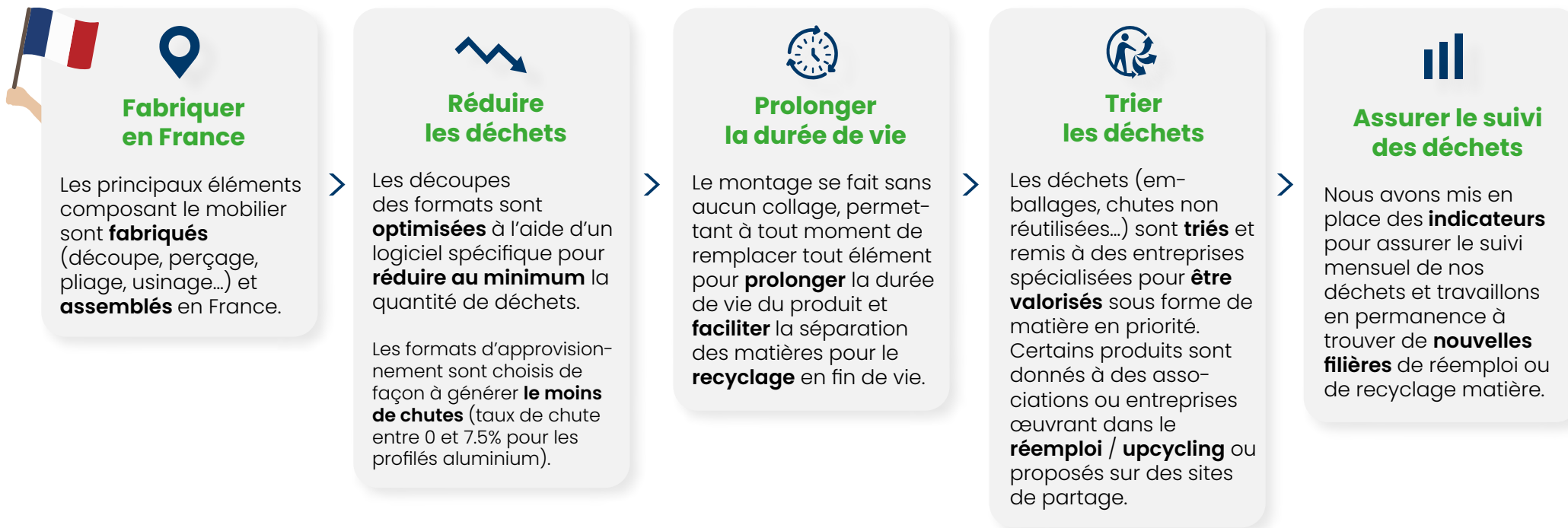
Taux de matière recyclée

estimé du poteau d'arrêt CINTRO



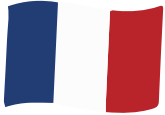
LA FABRICATION & GESTION DES DÉCHETS

Nos engagements pour chaque mobilier :





LE TRANSPORT



La **fabrication** est réalisée en France permettant donc de **minimiser l'impact environnemental** du circuit de distribution.



Les **interventions** de nos poseurs sont planifiées par **zone géographique** de façon à optimiser les déplacements, réduire les consommations en carburant et donc les émissions de gaz à effet de serre.

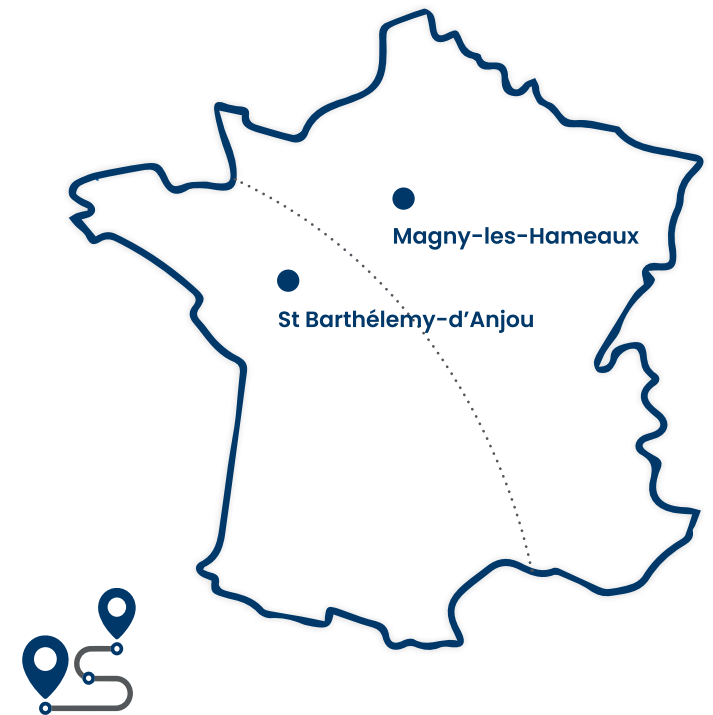


Pour **les déplacements** de nos poseurs, nous disposons d'une flotte de véhicules renouvelés tous les 18 mois au plus. Nous bénéficions ainsi des meilleures technologies en matière d'économie d'énergie et de réduction des émissions de polluants. Nos véhicules utilitaires sont tous conformes à minima à la classe **EURO6**.



En parallèle, en janvier 2023, nos poseurs ont suivi une formation à **l'écoconduite** avec pour objectif de devenir eco-conducteur et gagner en sécurité au quotidien.

Nos poseurs sont rattachés à **deux sites** pour couvrir les différentes régions françaises :



Afin de limiter le nombre de transports et optimiser les volumes transportés (palettes complètes), notre production est organisée pour effectuer une **livraison groupée** hebdomadaire sur les bases de pose.



LE TRANSPORT

Pour nos transports, nous faisons principalement appel à trois entreprises engagées dans des démarches de **réduction de leur empreinte carbone** et de **limitation de leurs émissions polluantes** : un transporteur classé **A-** par le **CDP** et impliqué dans la création de l'**ECTA**, un transporteur labellisé **Objectif CO2**.



Le **CDP (Carbon Disclosure Project)** est une organisation internationale à but non lucratif dont la mission est d'encourager les investisseurs, les entreprises, les États et les régions à mesurer leur impact pour ensuite agir de manière concrète avec pour objectif de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. C'est leur impact global sur l'environnement qui est calculé grâce à leurs réponses aux différents questionnaires du CDP. La note donnée entre A et D témoigne des actions mises en place et de l'impact global des organismes.



L'**ECTA (European Clean Trucking Alliance)** est une coalition unique qui s'engage en faveur du transport durable des marchandises à travers l'Europe. Elle rassemble un large éventail d'entreprises et d'organisations européennes (grands transporteurs, des entreprises de logistique et de biens de consommation), toutes unies dans leur appel en faveur de solutions zéro émission pour l'industrie du camionnage. Elle s'implique notamment pour le développement des infrastructures de recharge et garantir la production de véhicules zéro émissions.



Objectif CO2 est un dispositif d'accompagnement des entreprises de transport piloté par l'ADEME, pour les guider dans leur démarche environnementale. Dans le cadre de la Charte Objectif CO2, l'entreprise s'engage, pour une période de 3 ans à réduire ses émissions de GES, et donc ses consommations de carburant. Un outil est mis à disposition afin de permettre aux entreprises d'évaluer les émissions de GES et de polluants atmosphériques de leur activité de transport et d'établir un plan de réduction sur mesure axé sur les véhicules, le carburant, les conducteurs et l'organisation des transports.

Le label, obtenu à la suite d'un audit, vient valoriser les résultats des transporteurs.



L'UTILISATION ET SA DURABILITÉ

**Plus de 30 ans
d'expérience**

Fort de plus de 30 ans d'expérience dans **la conception et la fabrication de mobiliers urbains**, nous concevons des produits faits pour durer avec comme principaux critères :

- > Choix des matériaux selon leur résistance mécanique.
- > Caractéristiques techniques des matériaux : définition des épaisseurs au juste nécessaire en fonction des contraintes mécaniques et techniques.
- > Caractéristiques techniques des éléments tels que les systèmes de fermeture...
- > Critères facilitant les réparations.

Les poteaux d'arrêts ont été conçu de façon à ce que tous les principaux éléments puissent être démontés et remplacés si besoin avec des outils standards et communs. Cela permet de **prolonger sa durée d'utilisation** :

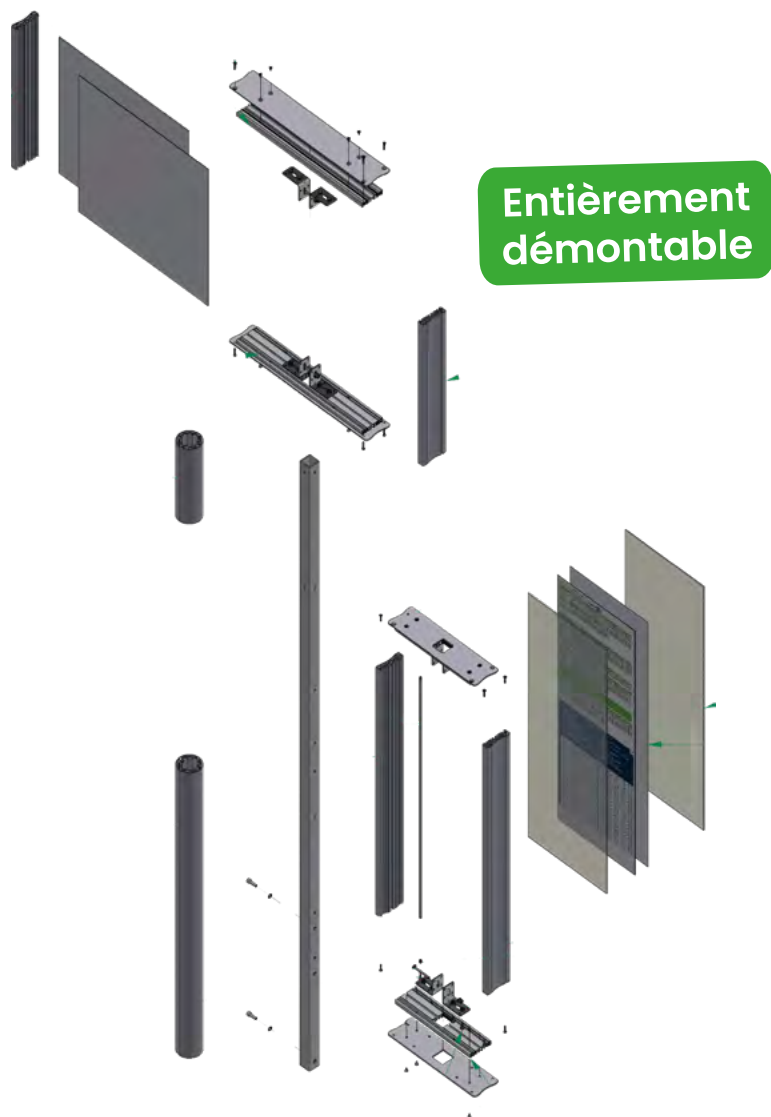
- > Assemblages mécaniques et réversibles. Pas de collage.
- > Outils simples et communs nécessaires pour le (dé)montage.
- > Éléments de fixation accessibles.
- > Mise à disposition de documentations spécifiques pour aider au démontage et remontage.
- > Éléments de remplacement disponibles.



Les conseils d'entretien et d'utilisation sont indiqués dans la documentation transmise en début de marché et disponible sur demande !



LA FIN DE VIE



> Le poteau d'arrêt de bus CINTRO 30X90 est **entièrement démontable**.

L'assemblage est réalisé avec des fixations mécaniques réversibles et insertion en feuillure. Cela permet le cas échéant de séparer facilement les matières pour optimiser la réparation ou le recyclage (séparation des matières plus aisée sans collage).



Taux de recyclage en fin de vie

> Poteau d'arrêt CINTRO



99 %

Taux de
recyclage
matière

1 %

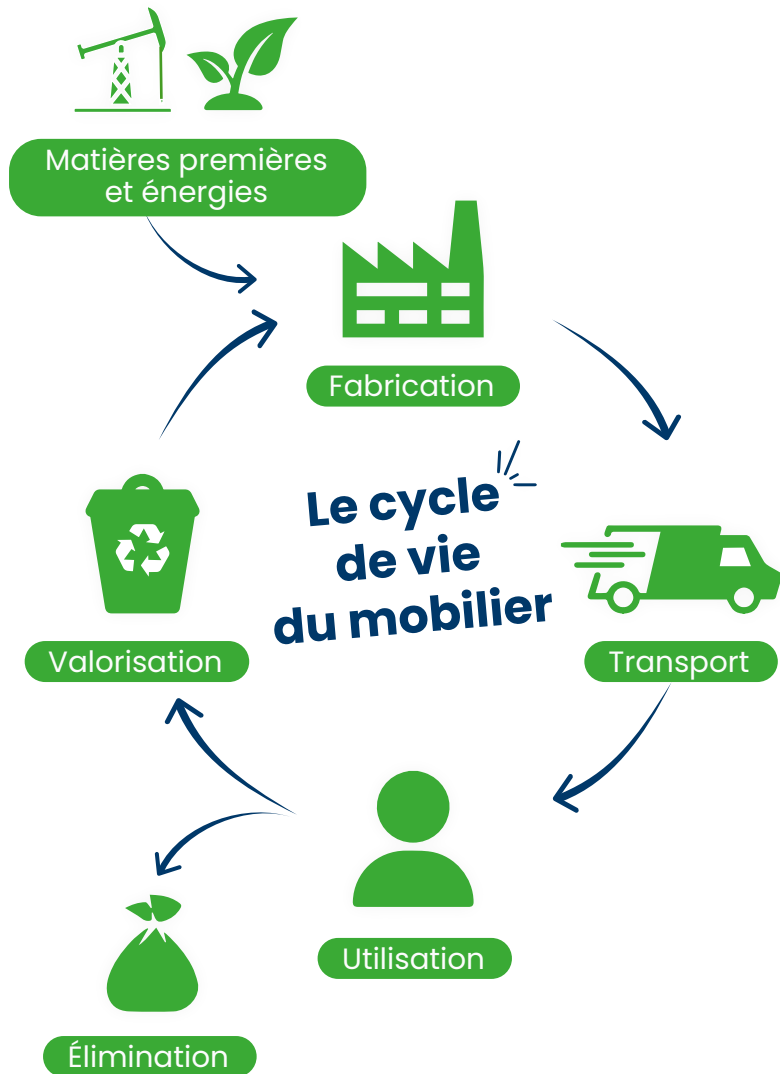
Taux de
valorisation
énergétique

<0.1 %

Part
d'élimination



L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL



L'étude est réalisée à partir des bases de données ACV spécialisées : **Base Empreinte®** de l'**Ademe** et **Ecoinvent** version 3.10, ainsi que de données spécifiques fournies par les fabricants. Les données ont été traitées avec le logiciel spécialisé **ECO DESIGN STUDIO**.



ECODESIGN STUDIO
by Altermaker

EcoDesign Studio est un logiciel d'analyse du cycle de vie développé par **Altermaker**. Il permet de mettre en place une démarche d'éco-conception et d'évaluation des impacts environnementaux des produits d'une entreprise.



La **Base Empreinte®** est la base de données publique officielle de facteurs d'émission et de jeux de données d'inventaire nécessaires à la réalisation d'exercices de comptabilité carbone des organisations et d'affichage environnemental des produits et services de grande consommation.

Elle est administrée par l'**ADEME** (Agence de la transition écologique) et regroupe les données historiques de **Base Carbone®** et **Base IMPACTS®**.

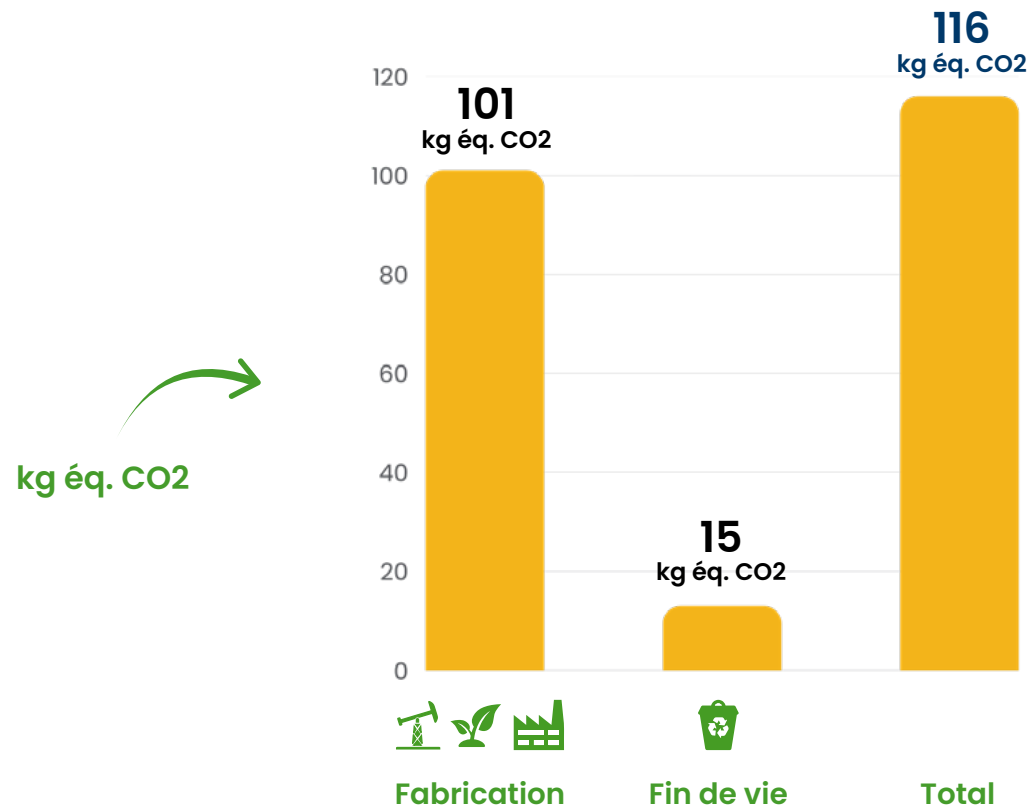
ecoinvent

Ecoinvent est une base de données mondiale complète fournissant des données d'**inventaire du cycle de vie** (ICV) pour mener des études d'**analyse du cycle de vie** (ACV). Elle contient des informations sur les entrées, les sorties et les impacts environnementaux associés à divers processus et activités dans différents secteurs.



L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Potentiel de réchauffement planétaire lié à la fabrication du poteau d'arrêt de bus CINTRO, en kg éq. CO₂ :



L'étude ne prend pas en compte les étapes de distribution et d'utilisation, ces étapes dépendant de l'utilisateur final et étant de ce fait difficilement paramétrables.



LES RÉSULTATS DE L'ACV



Fabrication

Fin de vie

Total

Changement climatique (kg éq. CO ₂)	1,01E+02	1,52E+01	1,16E+02
Acidification (mol éq. H ⁺)	5,56E-01	-1,98E-02	5,36E-01
Appauvrissement de la couche d'ozone (kg éq. CFC-11)	5,87E-06	3,70E-09	5,88E-06
Eutrophisation eaux douces (kg éq. P)	1,38E-02	6,16E-05	1,38E-02
Eutrophisation marine (kg éq. N)	3,29E-01	-5,80E-03	3,23E-01
Eutrophisation terrestre (mol éq. N)	1,16E+00	-3,25E-02	1,12E+00
Formation d'ozone photochimique (kg éq. COVNM)	7,87E-01	-1,88E-02	7,69E-01
Particules (incidence de maladie)	2,60E+00	-1,90E-06	2,60E+00
Radiations ionisantes (éq. kBq 235U)	3,68E+01	1,02E+01	4,71E+01
Utilisation de ressources fossiles (MJ)	1,49E+03	-8,19E+01	1,41E+03
Utilisation de ressources minérales et métalliques (kg éq. Sb)	2,06E-03	-9,58E-08	2,06E-03
Utilisation des sols (sans dimension (pt))	9,70E+01	0,00E+00	9,70E+01
Score unique (μPt)	4,57E+08	1,12E+02	4,57E+08

✓ À RETENIR

Ce qu'il faut retenir sur le poteau d'arrêt de bus CINTRO 30X90 simple face :



› MATIÈRES PREMIÈRES

Il est constitué de plus de **42,5 % de matériaux recyclés** !

Plus de **99 % de ses matériaux sont valorisables** sous forme de matière ou d'énergie !



› EMPREINTE CARBONE



Tout au long de son cycle de vie, il génère **116 kg éq. CO2**. Cela représente **1,27 % de l'empreinte carbone annuelle moyenne d'un Français** (selon la dernière moyenne d'empreinte carbone française calculée par le Ministère de l'Environnement en novembre 2022 : 8.9 t de CO2e par habitant, par an).

116 kg CO ₂ e	Impact CO ₂
=	1,27 % de l'empreinte carbone d'un citoyen français
	953 km en bus (GNV)
	5 346 km en bus électrique
	948 km en bus thermique



www.panocolor.fr



UNITÉ DE PRODUCTION – SHOW-ROOM : 15 bis rue de la Gibaudière – 49124 ST-BARTHÉLEMY-D'ANJOU – Tél. 02 41 76 31 32



Pour la planète, imprimez ce document uniquement si c'est nécessaire.